

**AGENCIA HONDUREÑA DE AERONAUTICA CIVIL AHAC**  
**COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**

---

**INFORME PRELIMINAR ACCID DE LA AERONAVE HR-ABB**

Matricula:	HR-ABB
Marca:	CESSNA AIRCRAFT
Modelo:	C-310R
Colores:	BLANCO
Número de Serie:	310-R-0694
Año de Fabricación:	1976
Certificado Tipo:	3A10
Motores:	2
Modelo:	CONTINENTAL IO-550-A8B
Peso Máximo de Despegue:	5,500 LBS
Categoría:	NORMAL/PRIVADO
Capacidad de Pasajero:	5
Personas a Bordo:	1
Certificado de Aeronavegabilidad:	AIR: 008-2024
Seguro de la aeronave:	Vigente 29-DIC-2023 A LAS 01 29-DIC-2024 A LAS 01 PACIFIC INSURANCE BROKERS CORP, Póliza No. PAAV P0402-R23
Lugar del Accidente:	Aldea Calabazas sector Monte Verde, Camalotillo. Departamentos Olancho y Yoro, Honduras.
Fecha de Accidente:	25-mayo-2024
Hora aproximada del Accidente:	22:40 UTC Hora local 04:40 PM
Coordenadas del Lugar:	N15°08'19" W86°88'51"

**AGENCIA HONDUREÑA DE AERONAUTICA CIVIL AHAC**  
**COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN**

Operador: OPERACIONES MERCANTILES, S.A. (OMERSA)  
Nacionalidad del Piloto: Hondureña  
Tipo de Licencia: Piloto Privado  
Certificado Médico: Vigente 23-AGO-2023 30-AGO-2024  
Fase de vuelo en la que ocurrió el  
Accidente: Vuelo (Navegación)

**RESEÑA DE VUELO**

El día 25 de mayo del presente año, la aeronave **CESSNA AIRCRAFT C-310R** con matrícula **HR-ABB**, realizaba vuelo privado con ruta de vuelo Aeropuerto Internacional Juan Manuel Galvez **MHRO** hacia el Aeropuerto Internacional Toncontin **MHTG**. Durante la fase de ruta de vuelo, establecido en el punto de chequeo **VOKAS**, se tuvo el último contacto con Torre de Control de **MHLC**; desapareciendo del radar sin ningún tipo de notificación por parte de la tripulación de vuelo. Los restos de la aeronave fueron ubicados en la zona montañosa entre los Departamentos de Yoro y Olancho. Se evidencio los restos de la aeronave esparcidos en la zona del impacto.

Actualmente se está procediendo a efectuar la recolección de información, documentación cualquier otro dato para el análisis dentro del proceso de la investigación y posteriormente se dará a conocer las causas probables de este accidente en el informe final emitido por la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación **CIAIA**.

